

Beskrivning
tillhörande

reviderat förslag till ändring i stadsplanen för
kvarteret Bommen

i Simrishamn;

Upprättat den 15 november 1946 av
Stadsarkitekten i Österlens distrikt.

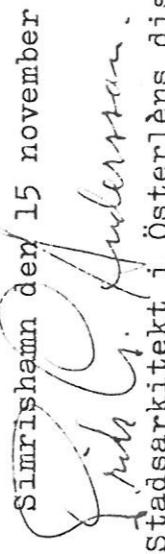
Med anledning av att förslag till ändring i stadsplanen för kvarteret Bommen i Simrishamn, upprättat den 24 juli 1946, varit utställt för berörda markägare, hade inkommit erinringar mot förslaget från bl.a. vägförvaltningen i Kristianstads län, som önskade annan utformning av Kristianstadsvägen utmed kvarteret Bommen.

Enär för närvanande upprättas förslag till utvidgning av stadsplanen för Simrishamn, i vilket ingår utformningen av en 20 meter bred till- och genomfartsled, vilken kommer att avlasta nuvarande Kristianstadsvägen som huvudled, har den här föreslagna bredden (14 meter) på Kristianstadsvägen utmed kvarteret Bommen ansetts tillfyllest.

För att åstadkomma en bättre anslutning till den del av Kristianstadsvägen, som ligger norr om Yngve Östbergs väg, har nordligaste delen av kvarteret Bommen östra gräns dragits vinkelrät mot Yngve Östbergs väg.

Vidare har, på framställning från drätselkammaren, nordvästra hörmot av kvarteret Bommen, varest för närvanande en mindre transformatorstation är belägen, utlagts för transformatorändamål.

I förslaget av den 24 juli 1946 avsågs gällande stadsplanebestämmelser att bibehållas. Sedan numera förslaget reviderats har nya bestämmelser upprättats.

Simrishamn den 15 november 1946.

Carl G. Ahlström
Stadsarkitekt i Österlens distrikt.

Tillhör Kungl. Majts beslut
den 26 februari 1947
Stockholm i Kompetentensdepartementet.

18

Kung i fängel