



Miljöundersökning

undersökning av behovet att upprätta en strategisk miljöbedömning (MKB)

enligt Plan- och bygglagen (2010:900) och enligt kriterierna i Miljöbedömningsförordningen (2017:966)

Planens beteckning *Detaljplan för Hoby 33:31*

Planens syfte *Upphävning av befintlig prickmark för delar av fastigheten för att möjliggöra genomförande för färdigställandet av den nationella cykelleden sydkustleden.*

Planområdet



	Ja	Nej	Om ett ja --> miljöbedömning
Natura 2000		X	
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt MBF §6 och §7		X	
Detaljplan för verksamhet enligt MBF bilaga 1-15		X	

Bedömning enligt kriterierna i Miljöbedömningsförordningen. Inverkan--> ta med i planbeskrivning, Betydande --> = Avgränsning för strategisk miljöbedömning

	Ingen eller liten	Inverkan	Betydande påverkan	Kommentarer
Platsens förutsättningar				
Den befintliga miljöns känslighet nuvarande användning och tidigare plan?	X			liten påverkan, marken är idag prickad och därför oexploaterad
Geologi	X			
Radon	X			
Finns markföroreningar?	X			nej
Finns skred-, ras- och erosionsrisk?	X			nej
Finns en översvämningsrisk?	X			nej
Sker omhändertagande av vatten lokalt?	X			
Vattenskyddsområde	X			
Riskerar nuvarande mark- och vattenanvändning att överträda miljökvalitetsnormer?	X			

Grönytor och vegetations roll och funktion som ekosystemtjänst?	X			liten påverkan
Finns tätortsnära rekreationsområden?	X			
Planområdets lokalklimat?	X			
Ljusförhållanden	X			
Riksintressen	X			Riksintresse för Kust, turism och rörligt friluftsliv samt för högexploaterad kust
Regionalt intresse kultur- och naturmiljö?	X			
Arkeologi	X			
Särdrag i naturen	X			
Naturresevat	X			
Växtskyddsområde	X			
Biotopskydd	X			
Naturminne	X			
Djurskyddsområde	X			
Strandskydd	X			
Miljöskyddsområde	X			
Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet	X			
Buller från omgivningen	X			
Planens tänkbara effekter				
Är planen del av ett större projekt?			X	Ja, planändringen kommer till i samband med att trafikverket tar fram vägplan för den nationella cykelleden sydkustleden.

Bidrar planen till det överordnande planens miljöpåverkan?		X		Ja, en miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram i samband med aktuell vägplan.
Innebär planen påverkan utanför planområdet?		X		Ja, planen möjliggör att vägplan för nationell cykelled kan genomföras
Har planen betydelse för andra planers miljöpåverkan?	X			Nej
Ger planen möjlighet till miljöpåverkande verksamheter	X			Nej
Avser planen reglera miljöpåverkande verksamheter	X			Nej
Påverkan på stads-/landskapsbilden?		X		Planen möjliggör att vägplan för nationell cykelled kan genomföras. Cykelleden har en liten inverkan på landskapsbilden, men möjliggör samtidigt att fler kan få ta del av landsskapet genom cykling i rekreativa stråk.
Påverkan på trafiksituationen inom och utom planområdet?		X		Ja, flödet av cyklister kommer öka
Utnyttjande av - mark	X			liten
Utnyttjande av - vatten	X			
Dagvattenhantering	X			
Utnyttjande av - övriga naturresurser	X			
Alstrande av - störningar	X			
Alstrande av - föroreningar	X			
Alstrande av - avfall	X			
Hälsorisker	X			
Miljörisker	X			Redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen för vägplanen
Risk för olyckor	X			
Överensstämmelse med de nationella miljömålen	X			
Risk för att miljö kvalitetsnormer överskrids?	X			

Planens inverkan på klimatförändringar	X			
Klimatförändringars inverkan på planen	X			
Planens eventuella positiva inverkan på miljön och hälsa	Planen möjliggör att vägplan för nationell cykelled kan genomföras, cykelleden i sin tur möjliggör att fler människor kommer kunna cykla, vilket har positiva effekter på hälsan. För kortare/medelånga resor möjliggörs att fler kan välja cykeln framför bilen, vilket även bidrar till mindre utsläpp, bättre luftkvalité, mindre buller och en bättre miljö.			
Planens eventuella negativa inverkan på miljö och hälsa	Väldigt liten inverkan, oexploaterad mark tas i anspråk, riksen för trafikolyckor bedöms vara högre när fler cyklar			
Ställningstagande	Att delar av prickmarken för befintligt planområde upphävs är en förutsättning för att vägplan för nationell cykelled ska kunna genomföras. Vägplanen arbetas fram av trafikverket i en parallell process, eftersom trafikverket i sitt arbete har tagit fram miljökonsekvensbeskrivning för cykelleden och andra relevanta handlingar görs bedömningen att någon strategisk miljöbedömning/miljökonsekvensbedömning inte är nödvändig för att genomföra detaljplanen,upphävande av prickmark.			

Planarkitekt
Erica Johansson